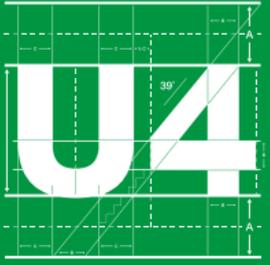




Die Stadt gehört Dir.



WIENER LINIEN

NEU 

**U4-Sperre
29. Juni bis
1. September**

Die U4 wird fit für die Zukunft

Die grüne U-Bahn-Linie verbindet seit mehr als 35 Jahren Hütteldorf mit Heiligenstadt. Derzeit bringen wir sie auf den neuesten Stand der Technik. Da ein großer Teil dieser Arbeiten nicht im laufenden Betrieb möglich ist, ist eine **Sperre zwischen Längenfeldgasse und Karlsplatz** von 29. Juni bis 1. September nötig.

Wir empfehlen **großräumig auf die U3 und U6 auszuweichen**.

Die Linien 13A, 14A, 57A, 59A, 6, U3, U6 sind in **dichteren Intervallen** unterwegs.

Zwischen Längenfeldgasse und Karlsplatz verkehren **Zusatzbusse der Linie U4z**.

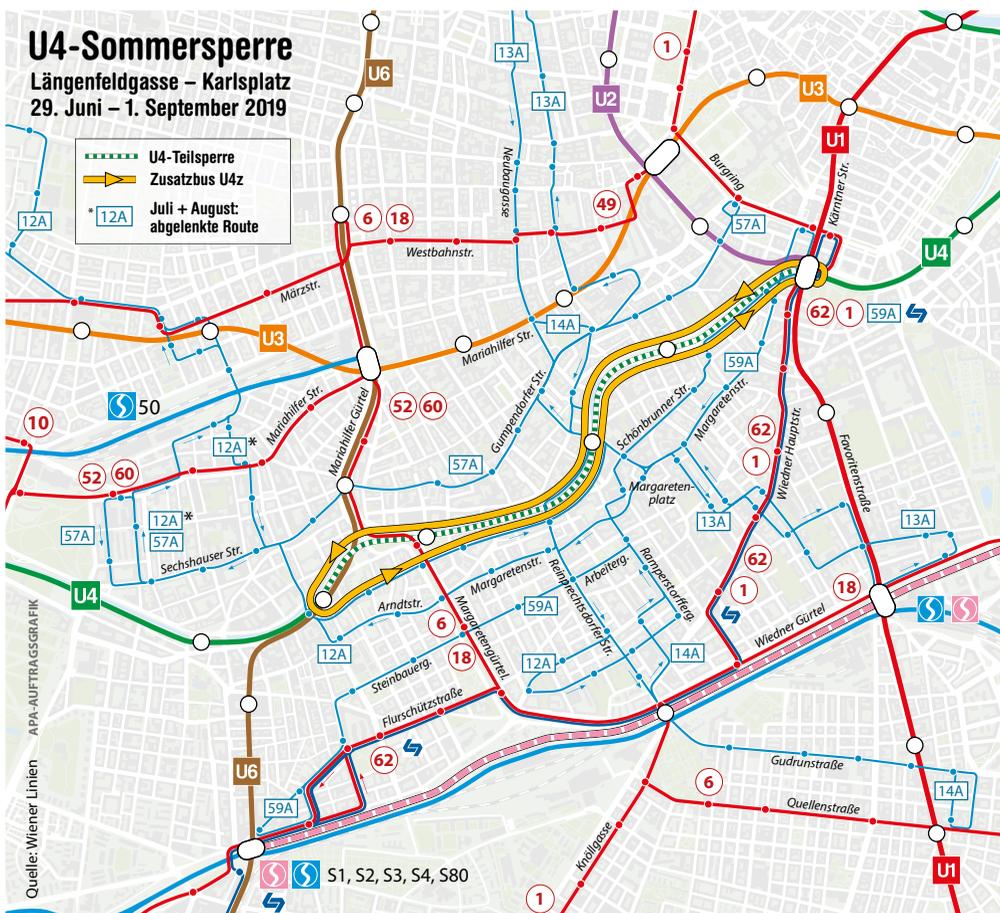
Vielen Dank für Ihr Verständnis!

Seit dem Frühjahr 2014 wurden im Rahmen der Modernisierungsarbeiten der U4 bereits Stellwerke getauscht sowie zahlreiche Stationen saniert. Allein im Jahr 2016 wurden bei der Gleiserneuerung **4.000 m³ Material** ausgehoben und **16.000 Meter Schienen** verlegt.

In gerade einmal zwei Sommermonaten – von 29. Juni bis 1. September – werden in den Stationen Margaretengürtel und Kettenbrückengasse die Bahnsteige, die Stiegen in den Otto-Wagner-Aufnahmegebäuden und der Bodenbelag in den Foyers saniert sowie die dazwischenliegende Strecke vom Fundament bis zum Gleis modernisiert.

Die letzten Etappen der U4-Modernisierung werden **bis 2024 abgeschlossen**. Diese Arbeiten werden aber kaum noch

Auswirkungen auf den Betrieb und die Fahrgäste haben. So werden weitere Stationsgebäude modernisiert, Fahrtreppen getauscht, Tunneldecken saniert und Gleisverbindungen eingebaut. Insgesamt investieren die Stadt Wien und die Wiener Linien 335 Millionen Euro in das Projekt NEU4.



Unser Ombudsman Michael Zeman kümmert sich gern um Ihr Anliegen:

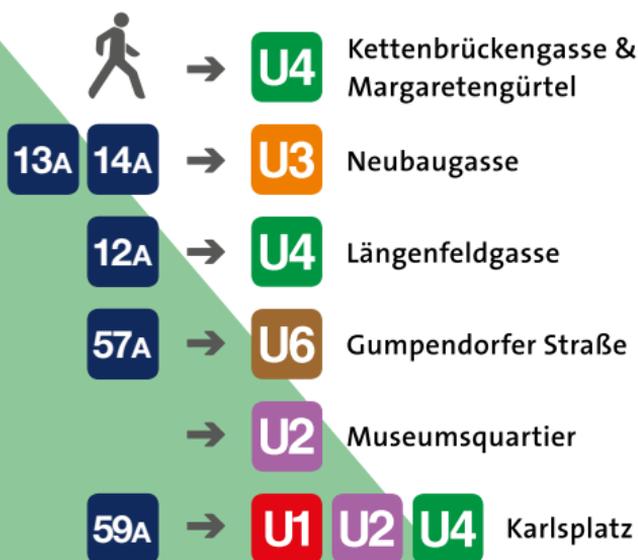
01 7909 - 79110
michael.zeman@wienerlinien.at
www.wienerlinien.at/neu4



Pilgramgasse

Bis 31. Jänner 2020 gesperrt

Bei der Station Pilgramgasse treffen die U2-Verlängerung und die U4-Modernisierung aufeinander. Seit 4. Februar wird dort Tag und Nacht gearbeitet. Für eine gute Anbindung mit noch mehr Kapazität wurde der 14A auf Gelenkbus umgestellt. Zusätzlich wurden die Intervalle von U3 und 59A verstärkt.



KONTAKT

Franz Schwarz
Ombudsstelle U2 Pilgramgasse
pilgramgasse@wienerlinien.at
01 7909 - 67830

u2u5.wien.at



Eigentümer, Herausgeber und Verleger: Wiener Linien GmbH & Co KG
Gestaltung: Wiener Linien, Unternehmenskommunikation
Druck: DCC, 1030 Wien, Änderungen vorbehalten.
Der Umwelt zuliebe auf ökologischem Papier gedruckt.